

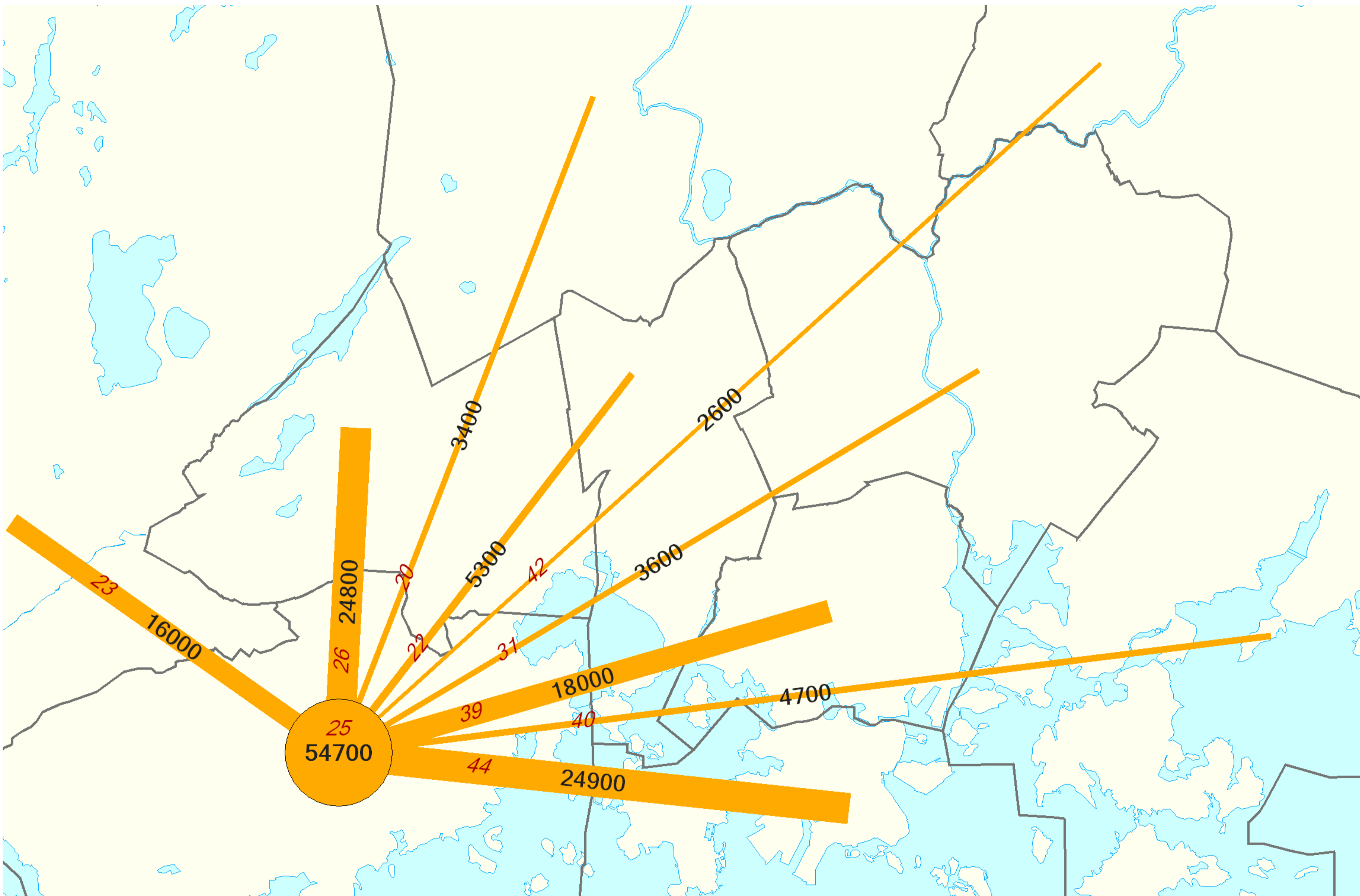
ETELÄ-ESPOON JOUKKOLIKENNEMATKOJEN SUUNTAUTUMINEN

Kehitetty bussi lisää hieman joukkoliikennematkoja Helsingin keskustaan. Koko seudun joukkoliikennematkoja tulee 800 lisää.

Metro vähentää hieman matkustajia Helsingin keskustaan, mutta lisää muualle menevien matkustajien määrää. Koko seudulla joukkoliikennematkoja tulee 3 500 lisää.

Kombimetro vähentää hieman matkustajia Helsingin keskustaan sekä Itä-Helsinkiin, eikä lisää muualle menevien matkustajien määrää. Koko seudulla joukkoliikennematkoja tulee 700 lisää.

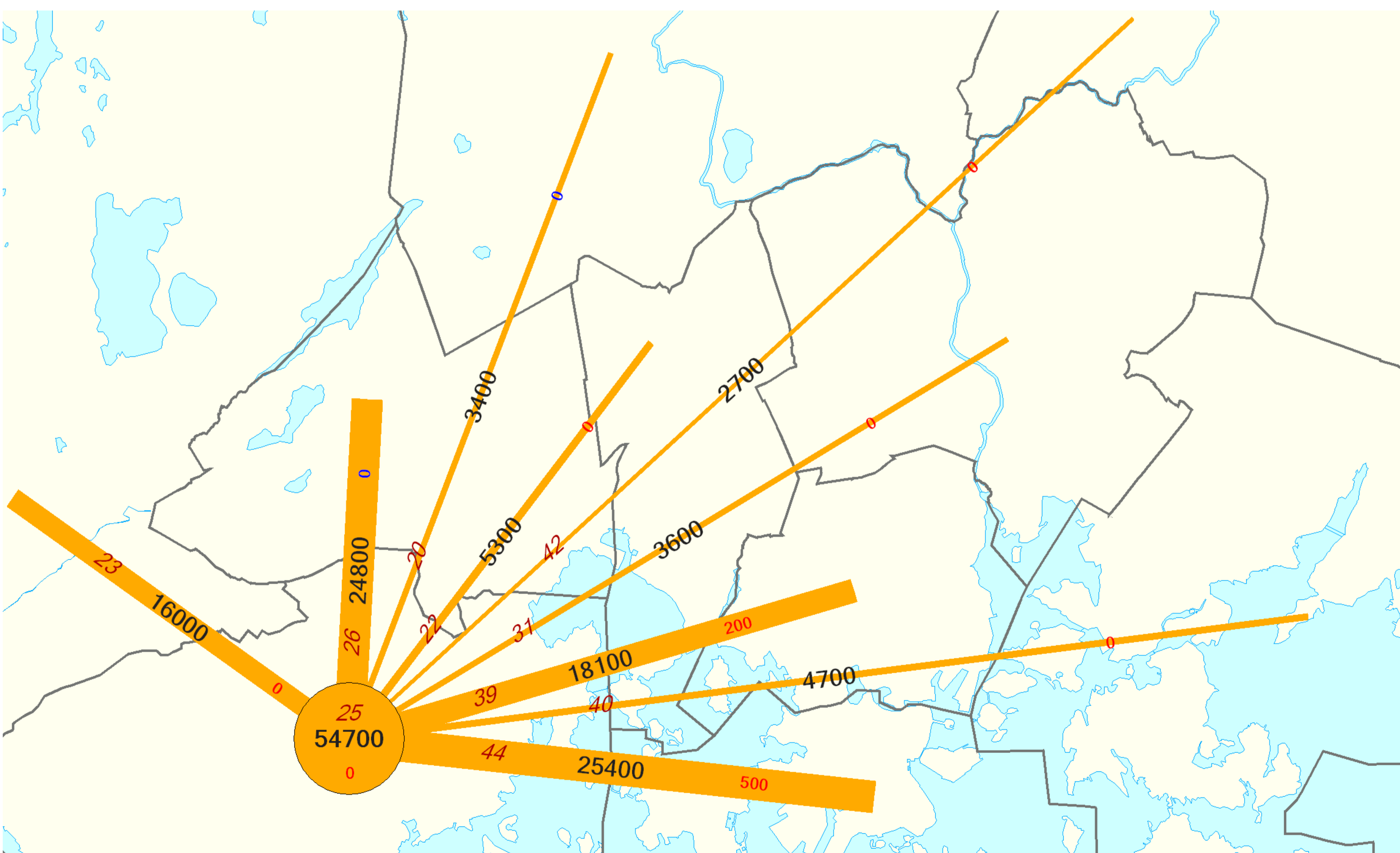
Kaikki pikaraitiotievaihtoehdot vähentävät Etelä-Espoosta tehtäviä joukkoliikennematkoja Helsingin keskustaan (-30%) sekä muualle seudulle. Länsiväylän linjaus Kampista Matinkylään vähentää vähiten joukkoliikennematkustajien määrää. Koko seudun osalta joukkoliikennematkat vähenevät 4 900 - 8 900.



NYKYINEN BUSSIJÄRJESTELMÄ, 0

jkl:n %-osuus ajoneuvomatkosta
jkl-matkojen määrä

joukkoliikennematkoja koko seudulla
981 600 / vrk



KEHITTYNYT BUSSIJÄRJESTELMÄ, 0+

jkl:n %-osuus ajoneuvomatkosta
jkl-matkojen määrä
jkl-matkamäärän kasvu vrt. ve 0
jkl-matkamäärän alenema vrt. ve 0

joukkoliikennematkoja koko seudulla
982 400 / vrk
+800 vrt. ve 0